



Ecu Mapping

*Die verschiedenen Ecu Mapping der Fahrzeuge bei Assetto Corsa Competizione.
Diese können im Setup, sowie im Rennen selbst eingestellt werden.*

Aston Martin Vantage V12 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 8 Nass-Einstellungen

1. Am schnellsten sehr hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, aggressive Drosselklappe
3. ein bisschen langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch progressive Drosselklappe
4. am langsamsten, verbrauchsarmes, progressives Gaspedal
5. ähnlich Trockeneinstellung 2 & 3 Kennlinie, normaler Kraftstoffverbrauch mit leicht progressiver Drosselkennlinie bei Nässe
6. etwas langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch und progressive Gas-Kennlinie bei Nässe
7. identisch mit 6 mit progressiver Drosselklappe
8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen

Aston Martin Vantage V8 GT3 EVO 8 Level

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen

1. Am schnellsten sehr hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, aggressive Drosselklappe
3. ein bisschen langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch progressive Drosselklappe
4. am langsamsten, verbrauchsarmes, progressives Gaspedal
5. Bei Nässe ähnlich Trockeneinstellung 2 & 3 Kennlinie, normaler Kraftstoffverbrauch mit leicht progressiver Drosselkennlinie
6. etwas langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch und progressive Naß-Regelung
7. identisch mit 6 mit progressiver Drosselklappe

8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Audi R8 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
 3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappe
 4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
 5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leichter Drosselklappe bei Nässe
 6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Einstellung bei Nässe
 7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Einstellung bei Nässe
 8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Audi R8 GT3 EVO 8 Level

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappe
4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leichter Drosselklappe bei Nässe
6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Einstellung bei Nässe

7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Einstellung bei Nässe
 8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Bentley 2016 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung und hoher Kraftstoffverbrauch
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
 3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappe
 4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
 5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leichter Drosselklappe bei Nässe
 6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Einstellung bei Nässe
 7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Einstellung bei Nässe
 8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Bentley 2018 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappe
4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leichter Drosselklappe bei Nässe

6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Einstellung bei Nässe
 7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Einstellung bei Nässe
 8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

BMW M6 GT3

1 bis 4 Trocken- 6 bis 8 Nass-Einstellungen 5 Pace Car

1. schnellste Einstellung mit hohem Kraftstoffverbrauch
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, 1 lineares Drossel Kennfeld, 1 graduelles Drossel Kennfeld
 3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, etwas anderes lineares Drossel Kennfeld, etwas anderes graduelles Drossel Kennfeld
 4. Ingenieur Einstellungen reserviert, nicht verwenden
 5. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
 6. hoher Kraftstoffverbrauch, schnellste Einstellung bei Nässe
 7. etwas langsamere, normaler Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe
 8. etwas langsamere, normaler Kraftstoffverbrauch, anderes Gas-Kennfeld bei Nässe
-

Ferrari 488 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 8 Nass-Einstellungen 9-12 reserviert und Pace Car

1. schnellste Einstellung mit hohem Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
4. am langsamsten und niedrigster Kraftstoffverbrauch

5. **schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe (weniger linear, mehr schrittweise)**
 6. **etwas langsamer weniger Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe (weniger linear, mehr schrittweise)**
 7. **etwas langsamer normaler Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe (weniger linear, mehr allmählich)**
 8. **langsamste Einstellung, niedrigster Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe (weniger linear, mehr schrittweise)**
-

Honda NSX GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. **Vollgas mit progressiver Kennlinie**
 2. **Vollgas mit linearer Kennlinie**
 3. **volle Leistung aggressives Gas**
 4. **volle Leistung sehr aggressives Gas**
 5. **Vollgas mit progressiver Kennlinie bei Nässe**
 6. **Vollgas mit progressiver Drosselklappe bei Nässe**
 7. **wenig Leistung und Verbrauch bei Nässe progressiver Drosselklappe**
 8. **Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen**
-

Honda NSX GT3 EVO 8 Level

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. **Vollgas mit progressiver Kennlinie**
2. **Vollgas mit linearer Kennlinie**
3. **volle Leistung aggressives Gas**
4. **volle Leistung sehr aggressives Gas**

5. Vollgas mit progressiver Kennlinie bei Nässe
 6. Vollgas mit progressiver Drosselklappe bei Nässe
 7. wenig Leistung und Verbrauch bei Nässe progressiver Drosselklappe
 8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Lamborghini Gallardo Rex

1 bis 4 Trocken-Einstellungen

1. schnellste Einstellung hoher Verbrauch
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch aggressive Drosselklappe
 3. identisch mit 2, progressive Drosselklappe
 4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
-

Lamborghini Huracan GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappen Einstellung
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch etwas andere Drosselklappen Einstellung
4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leicht Drosselklappe bei Nässe.
6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Kennlinie bei Nässe
7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Kennlinie bei Nässe
8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen

Lamborghini Huracan GT3 EVO 8 Level

1 bis 4 Trocken- 5 bis 7 Nass-Einstellungen 8 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch andere Drosselklappen Einstellung
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch etwas andere Drosselklappen Einstellung
4. am langsamsten, weniger Kraftstoffverbrauch, gleiche Drosselklappe wie Stufe 3
5. schnelle Einstellung, normaler Kraftstoffverbrauch mit leicht Drosselklappe bei Nässe.
6. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und andere Kennlinie bei Nässe
7. etwas langsamere Einstellung mit weniger Kraftstoffverbrauch und etwas andere Kennlinie bei Nässe
8. Pace Car sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen

Jaguar

1 bis 3 Trocken- 4 bis 6 Nass-Einstellungen

1. schnellste Einstellung sehr hoher Kraftstoffverbrauch, lineares Drossel Kennfeld
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, lineares Gaspedal
 3. langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch, lineares Drosselklappen Kennfeld
 4. schnellste Einstellung sehr hohen Kraftstoffverbrauch, Drosselklappen-Kennfeld bei Nässe
 5. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, Kennfeld für allmähliches Gasgeben bei Nässe
 6. langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch, Drosselklappen-Kennfeld bei Nässe
-

Nissan 2016 und 2018

1 bis 4 Trocken-Einstellungen

1. schnellste Einstellung hoher Verbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld
 2. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch, lineares Gaspedal
 3. langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld
 4. Kraftstoffsparend, lineares Drosselklappen-Kennfeld
-

Lexus RC F GT3

1 bis 4 Trocken-Einstellungen 5 Pace Car

1. schnellste Einstellung hoher Verbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld
 2. identisch mit 1, aggressive Drosselklappe
 3. identisch mit 1, progressive Drosselklappe
 4. Kraftstoffsparend, Drosselklappen-Kennfeld bei Nässe
 5. sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

McLaren 650 GT3

1 bis 4 Trocken- 5 bis 8 Nass-Einstellungen 9 reserviert und Pace Car

1. schnellste Einstellung mit hohem Kraftstoffverbrauch
2. etwas langsamer, weniger Kraftstoffverbrauch
3. etwas langsamer, normaler Kraftstoffverbrauch
4. am langsamsten und niedrigster Kraftstoffverbrauch
5. schnellste Einstellung hoher Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe
6. etwas langsamer weniger Kraftstoffverbrauch, Drosselklappen-Kennfeld bei Nässe
7. etwas langsamer normaler Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe
8. langsamste Einstellung, niedrigster Kraftstoffverbrauch, Gas-Kennfeld bei Nässe

9. sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen

McLaren 720 GT3 12 Level

1 bis 6 Trocken - 8 bis 9 Feuchte-Einstellungen - 10-12 Naß-Einstellungen

1. Qualifying schnellstes, aggressives Drosselklappen-Kennfeld, hoher Kraftstoffverbrauch
2. Rennen 1 etwas langsamer, lineares Gas, normaler Kraftstoffverbrauch,
3. Rennen 2 etwas langsamer, progressiver Fahrplan, etwas weniger Kraftstoffverbrauch
4. Rennen 1 Kraftstoffspar-Kennfeld, weniger Leistung, lineares Gas-Kennfeld, reduzierter Kraftstoffverbrauch
5. Rennen 2 Kraftstoffspar-Kennfeld, noch weniger Leistung, lineares Gas-Kennfeld, noch verringerter Kraftstoffverbrauch
6. Rennen 3 Kraftstoffspar-Kennfeld, niedrigste Leistung, lineares Gas-Kennfeld, niedrigster Kraftstoffverbrauch
7. High Temp sehr geringe Leistung und sehr hoher Verbrauch, zum Abkühlen des Motors in Notsituationen
8. Feuchte Rennstrecke, Qualifying, progressive Drosselklappe, hoher Kraftstoffverbrauch
9. Feuchte Rennstrecke, Rennen Kraftstoffspar-Karte, weniger Leistung, progressive Gaspedal-Karte, verringert Kraftstoffverbrauch
10. Nasse Rennstrecke, Qualifying, nasse Drosselklappe, hoher Kraftstoffverbrauch
11. Nasse Rennstrecke, Rennen 1 etwas langsamer, Nassgas-Kennfeld, normaler Kraftstoffverbrauch
12. Nasse Rennstrecke, Rennen 2 etwas langsamer, nasse Drosselklappe, normaler Kraftstoffverbrauch

Mercedes AMG GT3

1 bis 3 Trocken-Einstellungen

1. schnellste Einstellung hoher Verbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld
2. etwas langsamer normaler Verbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld

3. etwas langsamer niedriger Verbrauch, lineares Drosselklappen-Kennfeld
-

Porsche 991 GT3 R

1 bis 9 Trocken-Einstellungen 10 reserviert und Pace Car

1. Kennfeld mit normaler Leistung und geringstem progressivem Gasverbrauch
 2. normale Leistung und Verbrauch progressive Drosselklappe
 3. Normale Leistungsaufnahme und verbraucht aggressive Drosselklappe
 4. Kennfeld für normale Leistung und linearen Gasverbrauch
 5. Qual. leistung, hoher Verbrauch, niedrigstes progressives Gaspedal
 6. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, progressive Drosselklappe
 7. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, aggressives Gas-Kennfeld
 8. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, lineares Drossel Kennfeld
 9. geringer Verbrauch, progressive Drosselklappe
 10. sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen
-

Porsche 991 II GT3 R EVO

1 bis 9 Trocken-Einstellungen 10 reserviert und Pace Car

1. Kennfeld mit normaler Leistung und geringstem progressivem Gasverbrauch
2. normale Leistung und Verbrauch progressive Drosselklappe
3. Normale Leistungsaufnahme und verbraucht aggressive Drosselklappe
4. Kennfeld für normale Leistung und linearen Gasverbrauch
5. Qual. leistung, hoher Verbrauch, niedrigstes progressives Gaspedal
6. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, progressive Drosselklappe
7. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, aggressives Gas-Kennfeld

8. Qual. Leistung, hoher Verbrauch, lineares Drossel Kennfeld
9. geringer Verbrauch, progressive Drosselklappe
10. sehr langsame Einstellung und geringer Verbrauch für Pace Car-Situationen