



## **Setup Check**

### **Wie gehe ich ein Setup an.**

#### **Schritt 1:**

- ★ Laden Sie eine aggressive Voreinstellung
- ★ TC / TC2 anheben
- ★ ABS auf 4 (5 für Porsche)
- ★ Kraftstoff 20 l
- ★ Bremsbeläge Nr. 1
- ★ Brems Vorspannung:
- ★ Frontmotor: 64-65%
- ★ Mittlerer Motor: 55-57%
- ★ Heckmotor: 51-52% (911 GT Cup), 55-56% (911 GT3 R II)
- ★ Bremsleitungen auf 1 (hinten) und 2 (vorne)

[ PROBEFAHRT ]

#### **Schritt 2:**

- ★ Reifendruck, um heiße psi um 27-28 (trocken) oder 29-30 (nass) zu zielen.
- ★ Der vordere Sturz muss einen Unterschied von weniger als 9 ° C zwischen I und O aufweisen
- ★ Der hintere Sturz muss einen Unterschied von weniger als 5 ° C zwischen I und O aufweisen

[ PROBEFAHRT ]

#### **Schritt 3:**

- ★ Reifen + Sturz erneut prüfen
- ★ Bremsleitungen öffnen, wenn die Reifen überhitzen, schließen, wenn sie keine Wärme gewinnen können
- ★ Die Fahrhöhe vorne so niedrig wie möglich halten
- ★ Verringern Sie die Fahrhöhe hinten, um die gleiche "Aero-Variation" wie vor dem Absenken der Fahrhöhe vorne zu erreichen

[ PROBEFAHRT ]

#### **Schritt 4:**

- ★ Verringern Sie entweder die hintere Fahrhöhe (und heben Sie gegebenenfalls den Flügel an), um die "Aero-Variation" weiter zu verringern, bis das hintere Ende stabil ist
- ★ Oder heben Sie es an, bis Sie das Heck verlieren
- ★ Reifen + Sturz erneut prüfen

[ PROBEFAHRT ]